

Город сказал: «Поплыли»?

Посылком для написания этого материала послужила обычная, в общем-то, ситуация на дороге. В конце же статьи мы пришли к вопросам общегородского масштаба

Нет, в принципе, мы были готовы к этому. Те, кто большую часть жизни проводит за рулем, прекрасно знают, что после зимних транспортных коллапсов резко расслабляться нельзя - впереди ожидает еще весна со всеми вытекающими - в прямом и переносном смысле - последствиями. Собственно, еще зимой, проезжая по новому кольцу в районе строительного рынка на Соколовой горе, саратовцы не могли не обратить внимание на нереальные горы снега, складированные на том месте, где, по логике вещей, должен был бы располагаться цветник или еще какое украшение городского ландшафта. Страшно было подумать, что со всем этим «великолепием», которого день ото дня становилось все больше, станет, как только температура воздуха перевалит за нулевую отметку.

Собственно, как предполагали, так оно и вышло: час икс наступил 31 марта, в четверг. Грязные потоки окружили черную гору забытого снега, разлились на проезжую часть, заставив при этом автомобилистов буквально «на цыпочках» пробираться по крайнему правому ряду. Итог - пробки, опоздания, испорченные нервы и т.д.

Признаюсь честно, возвращаясь вечером домой и подъезжая к злополучному «кольцу», подумывала уже об изменении маршрута. Однако была удивлена тем обстоятельством, что на повороте вовсю уже кипели работы по ликвидации рукотворного моря - «спасательные работы» проводило МУП «Водосток». У каждого в этот момент наверняка возникнет резонный вопрос: что же, раньше нельзя было побеспокоиться, обязательно надо было доводить до очередной экстремальной ситуации?

- Дело не в наших недоработках, - пояснил мне присутствовавший здесь же главный инженер предприятия Андрей Никонов. - Вся проблема заключается в том, что, когда строилась эта развязка, дорожники просто забыли про ливневку, - вот вам и результат.

Динамика положительная, но успокаиваться рано!

Запомним эту фразу Андрея Анатольевича - к дорожникам мы вернемся попозже. К сожалению, Соколовая гора - не единственная «горячая точка» на карте городского паводка, на протяжении многих лет в Саратове даже создавались противопопавод-

ковые комиссии. Однако работа их была, прямо скажем, малоэффективная, в чем мы с вами, уважаемые саратовцы, убеждались каждую весну, даже в центре зачастую утопая по колено в воде. И только начиная с конца 2009 года, когда к работе комиссии стали подключать управляющие организации, стал более или менее очевиден положительный сдвиг. Во всяком случае, мы с вами узнали, в чем же заключается

ситуация, - комментирует ситуацию Андрей Никонов, - хотя, конечно, какую-то часть «горячих точек» при поддержке и финансировании городской администрации нам удалось ликвидировать. Так, угроза подтопления была устранена в районах 3-й и 2-й Дачных, Торгового центра. Решен вопрос с домами по 50 лет Октября в районе, ограниченном улицами Лунной, Полковой и пл. Ленина.

К сказанному Андреем Анатольевичем добавлю, что большая работа специалистами предприятия также была проведена на бессточной территории на ул. Чапаева, Зарубина, Симбирской и Посадского, где в свое время при строительстве новых многоэтажек был изменен рельеф местности, а также в районе ВСО.

Но вернемся к нашему

город со всех сторон. Всего на сегодняшний день получено... 39 заявок.

В итоге даже мне, совершенно не профессионалу, стала ясна весьма опасная тенденция, наметившаяся в последние годы. Город строится, разрастается, появляются новые комфортабельные микрорайоны с транспортными развязками, однако про такое необходимое условие, как обустройство ливневой канализации, при этом почему-то забывают.

Эх, дороги...

И вот тут самое время вернуться к дорожникам, о которых мы упоминали в начале статьи. Слов нет, новые дороги городу нужны, можно сказать, как воздух. Весьма опасно при этом забывать, что любая дорога является по

посредственно в жилую зону.

Очень сложное положение сложилось и в районе улиц Ключкова, Беговой, Политехнической, где трамвайные пути образуют так называемую стрелку. Потоки сходят по направлению рельсов и по системе лотков направляются опять-таки на дома. Самое печальное, что таких примеров можно приводить множество.

Не уплывем, так уползем?

В общем, несмотря на все усилия, которые со своей стороны прикладывают специалисты МУП «Водосток», проблем у города все еще остается множество. Ведь не будем забывать о многочисленных прудах, которые сегодня никто не обслуживает, родниках, за которые никто не отвечает. До оползневых зон, которые, по подсчетам гидрогеологов, занимают более четверти территории города, руки ни у кого не доходят уже десятилетиями. А между тем, опять же по данным гидрогеологов, оползни Лысогорского массива являются перманентной угрозой для жителей Смирновского, Октябрьского и Заводского ущелий, оползень у остановки «Стрелка», находящийся в состоянии неустойчивого равновесия, угрожает постройкам частного сектора, оползень в районе психиатрической больницы при неблагоприятном стечении обстоятельств снесет не только больничные корпуса, но и большую часть автодороги и ЛЭП. Понятно, что все эти проблемы должны были быть решены, что называется, еще вчера.

- Не стоит думать, что про городские проблемы все забыли, - разувверил меня председатель постоянно действующей комиссии по градостроительству, жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и земельным ресурсам Дмитрий Кудинов. - Основные усилия этой весной, безусловно, были направлены на промывку и прочистку магистральных сетей ливневой канализации и дренажа и очистку дождеприемных колодцев. Для этого к работе МУП «Водосток» были подключены силы районных администраций.

Однако, помимо этого, было проведено обследование и гидротехнических сооружений 8 прудов, находящихся в муниципальной собственности, а также наиболее вероятных мест подтопления. И должен вам сказать, что в результате этих обследований было установлено следующее: ГТС прудов и переливные трубы находятся в удовлетворительном, рабочем состоянии, что позволяет поддерживать безопасный уровень воды в прудах.

При этом, по признанию Дмитрия Геннадьевича, проблем такого рода в городе остается еще немало, и решению их будет уделяться особое внимание.

Вера ШАРАДАНОВА.



Недоработки дорожников зачастую оборачиваются для нас, саратовцев, такими проблемами.

работа такого предприятия, как «Водосток», и куда можно позвонить в том случае, если подвал вашего дома заливают талой водой.

Буквально после первых же публикаций в прессе и ТВ-сюжетов телефоны «горячей линии» «Водостока» раскалились от заявок саратовцев. Однако если провести даже поверхностный мониторинг записей в журнале предприятия, становится очевидна интересная тенденция. В 2009 году, когда интенсивность паводка, по оценкам специалистов, была средней, от жителей и всевозможных организаций Саратова поступило всего 183 заявки, плюс к этому количеству 252 задания «Водосток», основываясь на работе собственных обходчиков, поставил перед собой самостоятельно. Из общей суммы в 435 заявок предприятием было выполнено 278, 144 были, по сфере ответственности, перенаправлены в такие организации, как «Водоканал», «Тепловые сети» и пр., и только 13 заявок выполнено не было: речь идет о тех случаях, когда стоял вопрос не просто о ремонте или прочистке сетей, а о полной их замене.

- Проблема замены сетей и сегодня требует срочного ре-

журналу. В 2010 году, когда таяние снега было стремительным при соотношении снега к воде 1:10, заявок на предприятие поступило уже 668, из них 86 - повторяющиеся. Невыполненными по той же причине, что и в предыдущем году, остались всего 11 заявок. Простейший анализ позволяет понять, что из всех поступивших заявок на сети ливневой канализации приходится всего лишь 181 (забывались дождеприемники, еще зимой замерзали трубы), все остальные же были из тех мест, где ливневой канализации попросту нет. Тревожные сигналы поступали от бабушек, у которых затопило дома, из школ, перед входами которых разливались моря, и т.д.

Итоги паводка этого года пока подводить рано, для специалистов предприятия горячая пора еще не закончилась. И действительно, если в центре города, где снег активно убирался и вывозился, уже давно сухо, окраины Саратова по-прежнему попадают в зону особого внимания. Обращаемся опять-таки к журналу заявок: ул. Огородная, ул. Лунная - в общем, практически все те, что находятся в опасной близости от гор, окружающих наш

своей сути водостоком, вследствие чего при ее строительстве в обязательном порядке должны быть обустроены не только ливневые стоки и бортовое обрамление, но и выдержан сам рельеф дорожного полотна, повышающийся к середине. К сожалению, в большинстве случаев эти условия дорожниками совершенно игнорируются. Сложнейшая ситуация сложилась в Октябрьском районе - в бассейне Клинического ущелья (ул. Большая и 2-я Садовые, Политехническая, Ключкова, 1-я Беговая, Дегтярная и пр.). Там хоть и существует внутриквартальная ливневая канализация, однако затопление жилых домов происходит систематически. Собственно, заявки от жителей домов, расположенных на этой территории, неоднократно поступали еще в прошлом году. Подтопление же, по мнению инженера-гидрогеолога 1-й категории Вячеслава Пантелева, в значительной степени обусловлено тем, что за дорогами не следят, нарушенное во многих местах бортовое обрамление дорожниками не восстанавливается, в итоге стоки, вместо того чтобы попадать в дождеприемные колодцы, сходят не-